

Anexo

Ejercicio de síntesis de las lecciones 1, 2 y 3

Elaboración de la problemática con base en el estudio:

Peltier R, Kokou K, Mary F, Sibelet N, Smektala G, 1999. *Gestion locale et décentralisée des ressources forestières pour l'approvisionnement en bois: Le cas de deux villages du bassin d'approvisionnement de Bamako, Banko et Kassaro*. Estudio efectuado del 8 de febrero al 8 de marzo de 1999 en Malí, promoción FRT 1999. Montpellier: ENGREF [Montpellier], 137 p.

Contexto del estudio y la demanda:

El sector energético doméstico de leña representa un sector muy importante de la actividad económica en Malí. El sector crea numerosos puestos de trabajo, es una fuente primaria o secundaria de ingresos para una significativa parte de la población y requiere una inversión relativamente pequeña. Se caracteriza por una distribución desigual de los ingresos entre los distintos enlaces en la cadena de comercialización; principalmente, en detrimento de los actores rurales y a raíz del fraude generalizado. En la década de 1990, el gobierno de Malí escogió un enfoque más coordinado y global, vinculando notablemente los proyectos relacionados con energía y los proyectos forestales. Con esto en mente, se implementó el proyecto Estrategia de Energía Doméstica (SED), y este fue el contexto del presente estudio.

La demanda de estudio de la SED se enmarca en la creación de Mercados Rurales Controlados (MRC) por Estructuras Rurales de Gestión (SRG). Estas SRG se encargan de la organización de los mercados y la gestión "racional" de los recursos forestales. Las condiciones para obtener un estatus de mercado controlado plantean numerosas preguntas relativas a la gestión sostenible de los bosques por estructuras rurales locales y al funcionamiento socioeconómico de estos mercados (tamaño, organización práctica del mercado, etc.). En su demanda de estudio, SED plantea tres preguntas:

- * ¿Cómo funcionan las cadenas de comercialización de leña cosechada para producir energía (dendroenergía) en el bosque de Banko?
- * ¿Qué forma de organización y qué tamaño es recomendable para las futuras Estructuras Rurales de Gestión?
- * ¿Cuál podría ser el impacto de la pavimentación de la carretera de Kita-Kati que estaría al lado del ferrocarril, en estas cadenas de comercialización y en las futuras SRG?

En el área de estudio, la explotación comercial de leña comenzó con la llegada del ferrocarril a principios del siglo XX. La explotación de leña se utilizó para las locomotoras de combustible a vapor y suplir a Bamako con dendroenergía para la industria y las necesidades de la población. La llegada de los motores de encendido por chispa y electricidad condujo a una caída de la demanda para la industria. Sin embargo, esta caída fue acompañada por un aumento de la demanda de leña para otros usos, como energía doméstica, debido al crecimiento de la

población en Bamako, que se convirtió en el principal destino de la leña que venía de las aldeas situadas a lo largo de la línea de ferrocarril. La demanda de leña para dendroenergía fue elevada hasta la década de 1980. Durante la temporada de lluvias, el mal estado de las carreteras disuadía a los camiones de circular y, por ende, se obstaculizaba un suministro constante por carretera a Bamako, lo que no fue un problema para el ferrocarril. La estación de Négala suplía unos diez vagones de leña para dendroenergía por mes.

A partir de la década de 1980, el comercio de leña para dendroenergía procedente de la aldea comenzó a disminuir, y el número de vagones partiendo de Négala en 1998 había caído a solo diez por año. Esta reducción en el número de vagones se debió en parte a la escasez local de vagones que habían sido decomisados por el floreciente enlace del ferrocarril Dakar-Bamako. Hoy, el número de vagones de carga dedicados al transporte de leña sigue siendo demasiado bajo y una cantidad importante de leña se queda en vagones de mercancías o en plataformas de transporte de productos distintos de la leña. Con la próxima pavimentación de la carretera de Kita-Kati, las características del comercio de leña podrían cambiar profundamente.

En este contexto, parece urgente establecer un tipo de organización SRG capaz de supervisar a las partes interesadas, los puntos de venta y el flujo de leña.

Ejemplo: la elección del pueblo de Banko

Ubicada a sesenta kilómetros de Bamako, la estación de Négala es uno de los principales puntos de abastecimiento de leña y carbón para la capital. Négala es el centro administrativo de la comuna de Bossofala, que incluye dieciocho pueblos, uno de los cuales es Banko, ubicado a 8 km de Négala.

En la aldea de Banko, no existe ninguna estructura de gestión de recursos forestales. La gestión de los bosques está limitada a un requisito para comprar un permiso de tala en el servicio forestal. El pueblo, con una población de 635 habitantes, incluye las principales poblaciones de árboles en el área. La cuenca de Banko está efectivamente rodeada por tres reservas de vida silvestre y varias reservas forestales. La presión sobre la cuenca es más fuerte, dado que es el único lugar, fuera de las reservas forestales, donde los bosques que nunca han sido intensamente explotados siguen existiendo. Los bosques de los pueblos vecinos, que son más pequeños, ya se han desarrollado, y la explotación parece ser, según relatos, menos rentable. Por eso las personas que explotan la leña se encuentran principalmente en Banko. La cuenca de Banko es muy codiciada debido a su proximidad a la estación y la riqueza de los recursos forestales en la zona.

Ámbitos geográfico, social e histórico del estudio:

Dado que los aldeanos de Banko cosechan leña para uso doméstico, no sólo en el "bosque de Banko", sino también en las reservas forestales cercanas (cerca, pero fuera del territorio comunal), el **ámbito geográfico** del estudio, en sus dimensiones económicas y ecológicas, va más allá del único bosque de Banko mencionado en la demanda de estudio. Asimismo, en lo que respecta al bosque de Banko, la leña es talada por personas provenientes de aldeas vecinas y otras regiones, por lo que el **ámbito social** del estudio sobrepasa la población de Banko.

Para que el estudio sea factible con los recursos disponibles, en su dimensión económica, el ámbito social se limita a las partes interesadas en la primera comercialización de leña, que se lleva a cabo en la estación de Négala. Sin embargo, el estudio incluye a los actores involucrados en el consumo doméstico de leña para dendroenergía, que no se mencionaron

explícitamente en la demanda de estudio. Estas dos últimas decisiones fueron parte de la **calibración** del estudio.

Para responder a la demanda, desde un punto de vista temporal, el estudio abarca el período 1999-2001 para el aspecto prospectivo (efectos de la pavimentación de la carretera prevista para 2001). La evolución del número de vagones de tren disponibles para el transporte de leña a Bamako, llevó a ampliar el período de estudio, iniciando en la década de 1960 (explotación extensiva de leña y la disponibilidad de vagones en este periodo hasta el final de la década de 1980). El período 1980-1999 es representativo de las actividades actuales. Por lo tanto, el período 1960-2001 representa el **ámbito histórico**.

Criterios de diferenciación que deben cumplir las partes interesadas

1. Grupo étnico (3 grupos étnicos)
2. Fecha de llegada al pueblo
3. Ubicación de la residencia (centro del pueblo/aldeas aledañas)
4. Profesiones: leñadores, comerciantes, transportistas, agricultores/agropastores
5. Género: hombre/mujer
6. Edad: joven, adulto, anciano
7. Personas prominentes, líderes: jefe de silvicultura, jefe de la estación de ferrocarril, jefes de aldea

Como estos grupos estaban limitados al área local, también se deben examinar a los actores externos que intervienen en el área de estudio, como los operadores privados en Bamako, los intermediarios, las personas que trabajan en proyectos de desarrollo en la zona (por ejemplo, el proyecto de manejo de recursos naturales—MRN).

Desarrollo de la problemática en preguntas de investigación que coincidan con la hipótesis de respuesta.

Para responder a la demanda del estudio y después el enmarcado teórico del concepto de una cadena de comercialización, se seleccionaron dos enfoques complementarios que coincidían con preguntas de investigación principales e hipótesis de respuesta.

Enfoque espacial: resultado esperado = mapa	Hipótesis de respuesta:
¿Donde se cosecha la leña según los distintos usos?	Las áreas cosechadas son diferentes de acuerdo con los usos: leña, postes, madera, y dependen de la especie (véase el mapa de vegetación disponible)
¿Cuáles son los límites de la cuenca de suministro vía Banko?	Las cuencas de suministro van más allá de los límites administrativos de la aldea, para incluir todo o parte del bosque de Banko y cerca de las reservas forestales.
¿Dónde están las áreas que siguen siendo explotables?	?
¿Cuáles son los impactos de la pavimentación de la carretera?	Las cosechas se intensifican cerca de la carretera. Esto modifica la especie cosechada.

Enfoque socioeconómico: resultado esperado = esquema y evaluación de las cadenas (actores interesados, flujos, ganancias, controles, etc.)	Hipótesis de respuesta:
¿Qué productos están involucrados y en qué flujos?	Los productos en cuestión son leña, carbón, postes y madera. Hay flujos ilegales no registrados.
¿Quiénes son los actores interesados en las cadenas de comercialización de la leña?	Hombres y mujeres, comerciantes, profesionales y aficionados de la leña, productores de carbón, controladores, proveedores de servicios, etc.
¿Cuáles son las acciones técnicas?	Tala, secado, abastecimiento, empaquetado, transporte, fabricación de carbón, ensacado, etc.
¿Cómo se distribuyen las ganancias a lo largo de la cadena?	Menores utilidades más arriba de la cadena que más abajo, dejando la mayoría de las ganancias en los puntos de control.
¿Hacia dónde se dirigen los productos cosechados y cuál es la importancia relativa de los destinos por tipo de producto?	Cadena de consumo mixta hogares-comercial (leña). Cadena puramente comercial (otros productos)
¿Cuál debe ser la estructura de las SRG? (habilidades, áreas de acción, recursos materiales y humanos, relaciones con otras instituciones)	Las futuras estructuras deben basarse en las estructuras existentes más eficaces (estudio de los actuales estructuras y evaluación de cómo encajan los objetivos y los recursos de futuras SRG).
¿Cuáles son los impactos de la pavimentación de la carretera?	Mejora para algunas partes interesadas bloqueadas por la escasez de vagones, llegada de nuevos actores, crecimiento de los flujos, cambio en la distribución de ganancias.